

**OBEC KOSTOMLATY NAD LABEM****ZO 6/2020 dne 30.09.2020**

V Kostomlatech nad Labem dne 04.09.2020

Podkladový materiál předkládá	Podkladový materiál zpracoval/a
..... Milan Veselý, zastupitel Milan Veselý, zastupitel

Bod č. 6: Zklidnění dopravy v prostoru 1. pavilonu MŠ a Cukrárny Eva**DŮVODOVÁ ZPRÁVA:**

Vážené zastupitelky a zastupitelé.

Na minulém zasedání zastupitelstva obce jsme byli seznámeni s finální verzí rekonstrukce prostoru středu obce od nádraží ČD až po Cukrárnu Eva. Architekt Martin Hudec, který se svým kolektivem tento projekt zpracovával, nám nastínil nové skutečnosti, které s tímto projektem plně do budoucna souvisí a to s rekonstrukcí ulice Doubravská a s novým napojením této ulice na ulici 9. Května. Právě s plánovanou úpravou křižovatky dojde k dost podstatným úpravám pohybu dopravních prostředků v ulici před cukrárnou. Vše jsem dopodrobna vyličil ve svém článku v Kostomlatských novinách č. 4, srpen 2020. Myslím si, že tento rekonstrukci a navrhovaným řešením revitalizace středu obce vůbec k žádnému zklidnění dopravy nedojde. Následným prodloužením zelené plochy směrem k budoucí křižovatce bude mít za následek problematické projíždění všech prostředků hromadné dopravy podél celého prvního pavilonu mateřské školky a k tomu přes přechod pro děti před vstupem ze zeleného prostoru do pavilonu. Do již tak problematického řešení křižovatky nám přibude další nebezpečný přechod. Navrhované řešení dopravní situace v prostoru před pavilonem MŠ a následně před Cukrárnou Eva, včetně navrhovaných dvou stání pro MHD a další stání pro osobní motorová vozidla včetně chodníku pro chodce je velmi špatné. Když už teda zklidnění dopravy, tak by měla jasně zvítězit bezpečnost jak dětí, tak i našich občanů. Již v současné době se průjezdem autobusů, osobních a nákladních automobilů jeví tato ulice jako velmi nebezpečná. Došlo by k dost podstatnému rozšíření zeleně v prostoru středu obce. Proto jsem Vás chtěl ve svém příspěvku požádat o pochopení pro změnu, pokusit se ještě včas o přepracování této finální verze a učinit z tohoto prostoru opravdu bezpečnou a klidovou zónu. Pojďme společně vytvořit pracovní skupinu, která se touto problematikou bude zabývat, navrhne řešení tohoto prostoru, včetně prostranství před nádražím ČD, pro potřeby zastávek a stání autobusů hromadné dopravy. Když už zklidnění dopravní situace, tak proč ne její úplné zrušení. Když teda klid, tak teda pěší zóna s vjezdem jen na povolení. Je to dnes úplně běžné. Požádejme o odkoupení daných parcel od stávajícího majitele, Krajskou správu a údržbu silnic Středočeského kraje a vytvořme zde opravdu důstojnou a bezpečnou klidovou zónu včetně hracích prvků pro naše děti. Myslím si, že to bude i lacinější a architektonicky lepší. Měli bychom se snad shodnout na tom, že nebudeme za naše peníze stavět uprostřed obce nádraží MHD. Před nádražní budovou a vedle ní máme dostatečné prostory pro to, aby zde mohla být zastávka MHD i dostatek místa pro parkování autobusů. Při výluce traťové přepravy zde taktéž parkují a odjíždějí autobusy MHD. Tady by se asi jistě řešení našlo. Pojďme dát hlavy dohromady a najdeme řešení, ať to nedopadne jako střecha nad ředitelnou pavilonu MŠ. Tady by to stálo asi o hodně více. Žádám Vás tímto příspěvkem o podporu a odsouhlasení vytvoření pracovní skupiny za účelem aktivace změny PD.

VZTAH K ROZPOČTU:

-

SOUVISEJÍCÍ USNESENÍ:

-



OBEC KOSTOMLATY NAD LABEM

NÁVRH USNESENÍ:

Zastupitelstvo obce Kostomlaty nad Labem schvaluje/neschvaluje vytvoření pracovní skupiny za účelem úpravy finální verze zpracované projektové dokumentace revitalizace středu obce, zpracovanou architektem Martinem Hudcem, v prostoru před 1. pavilonem MŠ, Cukrárnou Eva a v prostoru před nádražní budovou ČD.

PŘÍLOHY:

-